

16万拿下特斯拉Model Y，通勤代步神器，省油又省心！

来源：黎任乔 发布时间：2025-11-14 06:01:45

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和自动驾驶功能。尤其是2022款后轮驱动版的推出，更是让特斯拉Model Y家族再添一名得力干将。这款车型凭借其出色的性能和合理的价格，成功俘获了众多消费者的心。在全球新能源汽车市场上，特斯拉Model Y与比亚迪宋PLUS DM-i展开了激烈的销量争夺战，并且Model Y最终以微弱优势胜出，成为全球最畅销新能源车型。这辆Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，是2023年的新车，跑了也才6.6万公里，报价16.38万，属于比较低的报价了。

基本信息

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，新车含税价为26.48万，现在的二手车报价是16.38万，2023年4月首次上牌，在此期间0过户。

定位是紧凑型SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地在南京，上牌地是南京。同时至今累计行驶里程是6.6万公里，该车符合新能源排放标准。



具体配置信息

毕竟是2022款的车，所以配置很顶。Model Y 2022款 改款 后轮驱动版配备了全速自适应巡航、L2辅助驾驶、方向盘记忆、方向盘加热、手机无线充电等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊。



其中的全速自适应巡航是个很实用的功能，打开以后，系统会根据行车环境去调整车速，全程不需要车主自己调整；而方向盘记忆，当车主把方向盘调整到适合自己的位置，即便更换了驾驶者，也可以一键调整到适合自己位置，整个开车过程也会更舒服。

动力上，最大功率是194kW，最大扭矩是340N·m，百公里加速时间是6.9s，整体动力表现在正常值。不过545公里（CLTC标准）的续航里程，还是有点落后于同级车。



空间上，当放倒第二排座椅，行李厢容积可从971L扩容到2158L，优于80%同级车行李厢空间。同时第二排座椅可以40:20:40比例放倒，优于90%同级车。

内饰

通过实拍图可以看到，内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的市场行情价是15.21万- 17.94万，它的报价则是16.38万，价格较低，同时保值率也较高。

据估算，Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的用车成本是4701元/年，同级最低是1688元/年，最高是12780元/年，所以它的用车成本偏低。

优势和缺点

优势：Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的市场行情价是15.21万- 17.94万，它的报价则是16.38万，价格较低，同时保值率也较高。同时配置丰富，功能齐全。作为全球最畅销的新能源车型，名气大，品质也无需过多担心。

缺点：545公里（CLTC标准）的续航里程不算优秀，长途出行会有续航焦虑。而且今年新能源补贴政策取消，会导致后续用车成本增加。以及新能源二手市场的保值率向来都不太乐观，而这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的保值率并不高。

特斯拉Model Y作为全球最畅销的新能源车型，自然有其独到之处。它以出色的性能、合理的价格和较高的品牌知名度，成为了许多消费者的首选。这款Model Y 2022款 改款 后轮驱动版整体来说还是比较不错的，价格不高，配置丰富。不过作为新能源车型来说，电池一直是大问题，虽然特斯拉的技术先进，但还是要考虑清楚，毕竟今年新能源补贴取消，用车成本进一步增加，而且长途续航也有焦虑，要有心理准备。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [16万拿下特斯拉Model Y，通勤代步神器，省油又省心！](#)